



EINSPRITZPUMPE

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31574**

Die Einspritzpumpe erhöht den Kraftstoffdruck, so dass der Kraftstoff über den Einspritzdüsenhalter in die Zylinder eingespritzt wird. Es hat die Aufgabe, den Kraftstoff genau zu dosieren, zum richtigen Zeitpunkt und über den richtigen Zeitraum einzuspritzen.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: **7,6 kg**



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: **2,78 kg**

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung
- Systematischer Austausch von Verschleißteilen: Kolben, Lager usw.
- Überprüfung der Maßtoleranz und Vermessung aller Bauteile
- Dichtheits- und Leistungstest



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Die Einspritzpumpe muss ausgetauscht werden, wenn:

- Das Starten schwierig ist
- Der Motor Fehlzündungen hat und unerwartet ausfällt



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Versorgungsnetz
- Hochdruck-Rohrverschraubungen an der Pumpe
- Dieselfilter
- Einspritzdüsen

EE SA NA

