



KLIMAKOMPRESSOR

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30014**

Der Klimakompressor ist ein wesentlicher Bestandteil des Klimasystems. Er ermöglicht die Zirkulation des Kältemittels, indem er es verdichtet. Er ermöglicht die Erzeugung kalter Luft im Innenraum.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung
- Systematischer Austausch von Verschleißteilen: Riemenscheibe, Kupplung, Kolben, Lager usw.
- Überprüfung der Maßtoleranz und Vermessung aller Bauteile
- Dichtheits- und Leistungstest gemäß den Treibhausgasvorschriften



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Klimakompressor muss ausgetauscht werden, wenn:

- die Luft aus der Klimaanlage nicht kalt ist
- die Menge der klimatisierten Luft gering bleibt
- der Antriebsriemen pfeift
- andere Flüssigkeiten als Wasser ausgetreten sind
- der Klimakompressor ein Geräusch macht
- beim Anlassen ein pfeifendes Geräusch zu hören ist



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Nebenantriebsriemen
- Dichtungen
- Spannrolle
- Umlenkrolle
- Flüssigkeitsschläuche
- Kühlgas

EE SA NA

