



MOTORSTEUERGERÄT (ECU)

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30954**

Das Motorsteuergerät (ECU) ist die zentrale Steuerung und das Herzstück des Motormanagementsystems. Es wandelt die mechanischen Aktionen des Fahrzeugs in elektronische Signale um, die den Fahrer informieren.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: **57 kg**



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: **0,65 kg**

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Reinigung des Geräts und der Anschlüsse
- Ablesen der Fehlerliste zur Identifizierung von Mängeln
- Vorbeugender Austausch aller verschlissenen und zerbrechlichen Komponenten, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten
- Vollständige Funktionsprüfung auf einem Simulationsprüfstand
- Einbau in das Fahrzeug genau wie beim MOPAR-Originalteil, einschließlich Kalibrierungsdownload, falls erforderlich



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Das Motorsteuergerät muss ausgetauscht werden, wenn:

- das Fahrzeug nicht gestartet werden kann
- der Kraftstoffverbrauch exponentiell ansteigt
- das ABS oder ESP nicht mehr richtig funktioniert
- es an Motorleistung mangelt
- das Fahrzeug beim Beschleunigen instabil wird
- auf dem Armaturenbrett mehrere Kontrollleuchten gleichzeitig aufleuchten



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

Abhängig von der Art der Störung

EE SA NA

